

## Fællesrådet for Latinerkvarteret, Ø-gadekvarteret og Nørre Stenbro

### BORGERMØDE OM TRAFIKKEN I MIDTBYEN

#### Referat af beboer-tilkendegivelser

#### på beboermødet den 6.januar 2016 med cirka 40 deltagere

Ø-gadekvarteret	
Gade	Tilkendegivelse
Sjællandsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt for meget trafik, ikke mindst af store lastbiler</li> <li>• Svært for beboere at parkere</li> <li>• Der er alt for lidt grønt</li> </ul>
Sjællandsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt for meget trafik</li> <li>• Folk med ærinde i Midtbyen jagter p-pladser</li> </ul>
Sølystgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rigtigt god trafik-vision fra Fællesrådet</li> <li>• Hvorfor skal store lastbiler have lov til at køre i vores kvarterer/Midtbyen</li> <li>• Det er farligt for fodgængere, bl.a. køres der mod ensretning, også af beboerne</li> <li>• Der skal etableres trafikchikaner for at gøre det mindre farligt</li> <li>• Manglende parkering til beboerne</li> </ul>
Tunøgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Farligt kryds ved Tunø- og Lollandsgade</li> <li>• Der mangler i den grad cykelstier</li> </ul>
Sællandsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overalt inddrages grønne områder til bebyggelse</li> <li>• Der bygges for tæt og for højt, så disse områder bliver "slum-områder"</li> <li>• Ikke er plads til beboerparkering</li> </ul>
Lollandsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Massiv luftforurening fra Nørre Allé, så man kan smage forureningen, og det bliver værre og værre</li> <li>• God ide med miljømåling</li> <li>• Ikke plads til beboer-parkering</li> </ul>
Lollandsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• God ide med elbusser gennem Nørre Allé</li> <li>• Bebyggelsesgraden alt for høj</li> <li>• En stor udfordring at få en god trafikløsning</li> </ul>
Nørregade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er meget farligt at være cyklist, og det er blevet meget værre</li> </ul>
Nørre Allé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Den store trafikbelastning skyldes i høj grad "bekvemmelighedskørsel" udefra</li> </ul>
Tunøgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldsomt mange biler</li> <li>• Ny stor børneinstitution vil give endnu mere trafik og øge presset med at finde parkering</li> </ul>
Tunøgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det er håbløst finde parkering, hvorfor bilister kører rundt efter p-pladser</li> <li>• Håbløst at finde beboer p-pladser, kunne elektroniske bomme være en løsning</li> </ul>
Norsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der skal tænkes i helhedsløsninger, som trafikken indgår i</li> <li>• Delebiler kan reducere behovet for beboer-parkering</li> <li>• Håbløst at være cyklist, f.eks. at cykle gennem Midtbyen – ren "Århus-historie"</li> </ul>
Tunøgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I Holland har cyklister forrang i trafikken</li> <li>• Offentligt ansatte har gratis offentlig transport i Holland</li> <li>• Elcykler er meget udbredte i Holland</li> <li>• Gør det "fedt" at cykle i Århus</li> <li>• Undgå at Ø-gadekvarteret bliver en soveby uden forretninger eller caféer</li> </ul>

Hjelmensgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Privatskole giver masser af trafik</li> <li>• Tør ikke cykle på gaden</li> <li>• Voldsom fortætning ifm. renoveringen af Maskinmesterskolen med stærkt øget behov for beboer p-pladser</li> </ul>
Samsøgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alt for store nybyggerier i Grønnegade</li> </ul>
Hjelmensgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er kommet mange flere biler i kvarteret</li> <li>• Der skal være håndfaste mål for det grønne i byen</li> </ul>
Norsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Som beboer har man problemer med at finde parkering</li> <li>• Der er dårlige forhold for cyklister</li> <li>• Hvorfor er der så dårlige busforbindelser fra stationen? Busserne burde køre med tætte intervaller</li> <li>• På kritik fra f.eks. Centerforeningen burde man overveje, om det er nødvendigt, at man kan parkere uden for eget hus – med ordentligt offentlig trafik vil det ikke være et problem tage bussen fra p-plads</li> <li>• Italesættelsen er vigtig ift. trafikforslag fra vores side</li> <li>• Smukke og grønne lokalmiljøer for mennesker gør Århus attraktiv</li> </ul>
Sjællandsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Øvre del af Sjællandsgade har fået beboer-parkering, men det har ikke hjulpet</li> <li>• Reservere parkering til beboer-parkering</li> <li>• Mange bilister kører mod ensretningen</li> <li>• Alt for høje priser for kollektiv trafik – gør det billigt at bruge kollektiv trafik</li> </ul>
Norsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vision om gøre Nørregade og Nørre Allé til en grøn gade med masser af liv med caféer, levende forretningsliv og biltrafik ensrettet ad et spor</li> </ul>
Sjællandsgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der skal udarbejdes en bevarende lokalplan for Ø-gadekvarteret – arbejdet hermed er gået i gang</li> <li>• Ødelæggende fortætning med grimme byggerier</li> <li>• Tilsvarende forslag til ødelæggende fortætning i området omkring det gamle bibliotek og for Sydhavnen</li> <li>• Der skal etableres cykelstier</li> </ul>
<b>Latinerkvarteret</b>	
Badstuegade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guldsmedegade er ødelagt af de parkerede biler, kunne ellers være en fin gade</li> </ul>
Volden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renoveringen af Maskinmesterskolen vil give megen trafik i Paradisgade</li> <li>• Urealistisk at få så mange lastbiler gennem kvarteret ifm. renoveringen af Maskinmesterskolen</li> </ul>
Borggade/Nørregade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borggade-Nørregade er blevet en "trafik-kloak"</li> <li>• Hvorfor skal der ske en så voldsom fortætning</li> <li>• Der bør være borgerinddragelse ved nybyggeri</li> <li>• Delebiler kan bidrage til at reducere de alt for mange biler</li> </ul>
Graven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er det nødvendigt, at beboerne skal kunne smide bilen uden for beboelsen?</li> <li>• Hvad med en dejlig gåtur fra p-plads nede ved havnen?</li> </ul>
Mejlgade	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generelt vigtigt at presse på over for kommunen</li> <li>• Der skal indføres elbusser</li> <li>• De gældende miljøzoner er forældede</li> <li>• Renovationsbiler bør være elbiler</li> <li>• Budtransport bør være på cykel</li> <li>• Der er investeres pt. i supercykelstier, behov for endnu flere investeringer</li> </ul>
Graven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortætning bidrager til forværre trafiksituationen</li> <li>• P-pladser er blevet en kommerciel handelsvare, der sælges til høje priser</li> <li>• Det må være i orden, at beboerparkeringen ikke er uden for døren, men f.eks. nede ved havnen</li> <li>• Levering af varer, herunder småpakker, sker med store lastbiler</li> <li>• Mange lastbiler vil køre gennem Latinerkvarteret ad en meget uhensigtsmæssig rute med trafikkaos for hele kvarteret</li> <li>• Vigtigt med beboerpres over for kommunen, ikke mindst ift. høring af trafikplan for Midtbyen, skriv på kommunens hjemmeside</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Graven bør omdannes til gågade</li> <li>• Magasins p-hus har altid ledige pladser, men alligevel giver den anledning til lange bilkøer</li> </ul>
<b>Debat</b>	
Planstrategien er vigtig også for trafikken – møde op til borgermøder – Fællesrådet kommer med kommentar	
Der sker en opdeling i rige og fattige byområder	
Det grønne islæt reduceres til stadighed	
Behov for lys og luft, også i vore kvarterer, ikke diskrimineres ift. andre bydele	
Alt for mange biler – behov for delebiler	
Eksempel på at tagetage ved Frelsens Hær-byggeri regnes som grønt areal	
Baggårde anvendes til parkering, som gør, at områderne omdannes til slum	
Det kan være godt at renovere bygninger, hvis det gøres på den rigtige måde	
Dårlige forhold for fodgængere, bl.a. på grund af cyklisternes færdselsadfærd - fodgængerne er taget som gidsler	
Folk vil godt opgive at kunne køre til/parkere ved døren – det ser man mange steder i udlandet	
Vi skal insistere på en egentlig byplan	
Ø-gadekvarteret skal ikke være en soveby - der skal være butikker, caféer mv.	
Der skal være noget at opleve at være i Midtbyen med små butikker osv.	
Hvorfor er der ikke et marked i Pustervig	
Når grundene og huslejerne bliver for dyre, så bliver det kedeligt	
Brug Kulturbyåret (2017) til at vise, at vi vil noget andet	
Hvorfor skal alt ske i Midtbyen med voldsom fortætning? Hvorfor ikke udvikle andre byområder til at være attraktive?	
Byudvikling med udvidelse af store forstadsområder er ikke en attraktiv løsning	
Brug foto af Bernhard Jensen som symbol/logo – som eksempel på fremsynethed, der redede Århus fra 4-sporet motorvej ad Åboulevarden	
Noget fortætning kan være OK	
Hvorfor så stor en udvidelse af børneinstitution i Tunøgade til folk, der kommer kørende udefra?	
Etabler kontakt til organisationer og forretningsdrivende – der har været taget kontakt til Dansk Cyklistforening og Latinerforeningen – med ringe resultat	
Initiativ med etablering af facebook-gruppe	

# BORGERMØDE OM TRAFIKKEN I MIDTBYEN



**ONSDAG D. 6. JANUAR 2016 KL. 19**  
**BEBOERNES HUS, SØLYSTGADE 30, AARHUS C**

ARR.: FÆLLESRÅDET FOR LATINERKVARTERET, ØGADERNE OG NR. STENBRO

## BORGERMØDE OM TRAFIKKEN I MIDTBYEN

FÆLLESRÅDET FOR LATINERKVARTERET, ØGADERNE  
OG NR. STENBRO AFHOLDER ET OFFENTLIGT MØDE  
**ONSDAG DEN 6. JANUAR KL. 19**  
BEBOERNES HUS, SØLYSTGADE 30, AARHUS C.

FÆLLESRÅDET ØNSKER AT DEBATTERE TRAFIKPLANER  
OG FORSLAG TIL CYKELSTIER, FARTBEGRÆNSNING,  
ENSRETNINGER OSV. I MIDTBYEN.  
MØDET HAR TIL FORMÅL AT MOBILISERE FOLK  
TIL AT VÆRE AKTIVE MED AT SENDE FORSLAG  
TIL KOMMUNEN OG AT DELTAGE I KOMMUNENS  
BORGERMØDER I LØBET AF JANUAR 2016.

FÆLLESRÅDET HAR UDARBEJDET EN MERE OVER-  
ORDNET TRAFIKVISION FOR HELE ÅRHUS, SOM  
BLIVER PRÆSENTERET.

KOM OG VÆR MED. DER ER KAFFE OG SMÅKAGER.

DEJLIGT, HVIS I VIL GIVE BESKED OM DELTAGELSE VED  
AT SENDE E-MAIL TIL [LHU@STOFANET.DK](mailto:LHU@STOFANET.DK)

MED BEBOERHILSEN

MOGENS WOHLERT  
FORMAND FOR FÆLLESRÅDET FOR  
LATINERKVARTERET, ØGADERNE OG NR. STENBRO

KOMMUNENS ARRANGEMENTER:

SEND FORSLAG TIL: [BYUDVIKLINGOMOBILITET@AARHUS.DK](mailto:BYUDVIKLINGOMOBILITET@AARHUS.DK)

1. TRUSJEBORG OG AARHUS Ø  
TORSDAG DEN 7. JANUAR 2016 KL. 19.00 – 21.00, STUDENTERHUSFONDEN  
RICHARD MORTENSENSSTUEN, FREDRIK NIELSENS VEJ 2-4, 8000 AARHUS C
2. FREDRIKSBERG  
MANDAG DEN 18. JANUAR 2016 KL. 19.00 – 21.00, AARHUS RÅDHUS –  
RECEPTIONSLOKALET, RÅDHUSPLADSEN 2, 8000 AARHUS C
3. AARHUS MIDTBY  
TORSDAG DEN 21. JANUAR 2016, KL. 19.00 – 21.00, AARHUS RÅDHUS –  
RECEPTIONSLOKALET, RÅDHUSPLADSEN 2, 8000 AARHUS C